

Складской комплекс ООО "ИПК Парето-Принт"
Итоги 2018 года в транспортной логистике

Показатель	2017	2018	Разница
Всего выполнено заявок на доставку готовой продукции (ГП)	3752	3736	-16 (0,5%)
Общий вес выполненных заявок на доставку ГП, кг	19 195 491	20 457 182	+1 261 691 (6%)
Количество заявок на доставку ГП, выполненных транспортом Парето	416	343	-73 (18%)
Общий вес ГП, доставленной транспортом Парето, кг	88 840	89 654	+814 (1%)
Количество заявок на доставку ГП транспортом заказчика	1165	1143	-22 (2%)
Общий вес ГП, доставленной транспортом заказчика, кг	12 341 042	14 536 783	+2 195 741 (18%)
Количество заявок на доставку ГП наемным транспортом за счет Парето	1855	2025	+170 (9%)
Общий вес ГП, доставленной наемным транспортом за счет Парето, кг	5 284 635	5 479 308	+194 673 (3%)

Складской комплекс ООО "ИПК Парето-Принт"
Итоги 2018 года в транспортной логистике

Показатель	2017	2018	Разница
Количество заявок на доставку ГП наемным транспортом за счет заказчика	270	165	-105 (40%)
Общий вес ГП, доставленной наемным транспортом за счет заказчика, кг	1 475 606	351 437	-1 124 169 (76%)
Количество заявок на доставку ГП на такси	46	61	+15 (32%)
Всего потрачено на доставку ГП на наемном транспорте за счет Парето, руб	20 271 258	12 376 327	-7 894 931 (39%)
Средняя стоимость доставки 1т ГП наемным транспортом за счет Парето, руб/т	3836	2258	-1578 (41%)

Вывод: При относительно равных общем количестве заявок на доставку готовой продукции и весе, перевезенном на наемном транспорте в 2017 и 2018гг, средняя стоимость перевозки одной тонны книг за год снизилась более, чем на 40%. **Реальная экономия**, а значит, и реальный доход Парето, благодаря переходу к прямым перевозчикам составила **почти 8 миллионов рублей**, и это при постоянном росте цен на топливо и другие «нововведения» наших чиновников.